

WIR SUCHEN
DICH

SPORTLICHER LEITER
GEN RIDE RACING

(m/w/d)
Vollzeit
Raum Koblenz
Start Januar 2027

THIS IS
YOUR PATH

INTO
RACING

GEN RIDE
RACING

WERDE DER TRAINER, DEN DU MIT 16 GERNE GEHABT HÄTTEST

GEN RIDE RACING: DAS NACHWUCHSTEAM DER GENERATION RIDE FOUNDATION
8 bis 12 Radsporttalente der Altersklassen U17 und U19, die U15 als Ausnahme. Schwerpunkt Straße. Und eine Person, die das Ganze sportlich führt. Dich suchen wir. Wir suchen keinen Verwalter für ein fertiges Konzept. Wir suchen jemanden, der aus Talent Rennfahrer macht und dabei nie vergisst, dass am Start Jugendliche stehen. Keine kleinen Profis.

WORUM ES GEHT

Der Kern ist die Straße. Unsere Teamfahrerinnen und Teamfahrer fahren die Straßenrennen der Saison als Mannschaft oder einzeln im Trikot des Teams. MTB, Cyclocross, Gravel und Bahn gehören trotzdem dazu: Wer bei uns fährt, darf im Winter Cross fahren und im Sommer Mountainbikerennen bestreiten. Vielseitigkeit ist Ausbildung. Nur eines geht nicht: gar keine Straßenrennen fahren wollen. Dann ist GEN RIDE Racing das falsche Team.

Hinter dem Team steht die Generation Ride Foundation, eine gemeinnützige Stiftung zur systematischen Förderung junger Radsportler in Deutschland. Unsere Überzeugung: Sport ist mehr als Wettkampf. Er ist der Ort, an dem junge Menschen Resilienz und Verantwortung lernen. Daran messen wir jede Entscheidung.

Unser Entwicklungsprinzip ist einfach: Wir schauen nach vorn. Jedes Rennen im Wettkampfkatalog bekommt ein Lernziel. Jede Teamfahrer:in, jeder Teamfahrer bekommt eine jährliche, individuelle Zielvereinbarung. Es zählt nicht, was beim letzten Rennen schiefging, sondern was beim nächsten besser wird. GEN RIDE Racing ist Sprungbrett, nicht Endstation.

SO SIEHT DAS TEAM AUS

- 8 bis 12 Teamfahrerinnen und Teamfahrer: fünf bis sechs U17, zwei bis vier U19, ein bis zwei U15 als begründete Ausnahme
- Zielgröße ab Saison 2028: 40% Teamfahrerinnen
- Renngemeinschaft, kein eigener Verein. Alle bleiben Mitglied im Heimatverein und starten zusätzlich im Teamtrikot. Die Heimatvereine sind Partner, keine Konkurrenz
- Teamaktivitäten im Raum Koblenz, Teilnahme verpflichtend. Der Wohnort ist frei
- Übergang zu professionellen Juniorenteams und German Cycling-Strukturen als klares Ziel; das Netzwerk dafür bauen wir gerade auf

MIT WEM DU ARBEITEST

Damit du weißt, wer vor dir steht: Unsere Teamfahrerinnen und Teamfahrer bringen eine gültige German Cycling-Lizenz mit, die schriftliche Zustimmung der Eltern und das Okay ihres Heimatvereins. Sie fahren mindestens 15 Rennen pro Saison, davon 8 Pflichtrennen aus dem Wettkampfkatalog, etwa Bundesliga-Nachwuchssichtungen, nationale Meisterschaften und Landesmeisterschaften. Bei Rennen ohne Vor-Ort-Support organisieren sie sich selbst. Ausschlaggebend für die Aufnahme sind erkennbares Potenzial und Leistungsbereitschaft. Ergebnisse sind ein wichtiges Indiz, aber nicht die alleinige Grundlage. Quereinsteigerinnen und Quereinsteiger aus anderen Sportarten sind ausdrücklich willkommen. Wer dabei ist, macht Leistungsdiagnostik, setzt Trainingspläne um, ist bei Trainingslagern, Athletiktraining und Workshops am Start, pflegt sein Material, bekommt Schule und Sport organisiert und ist Vorbild für die Jüngeren. Auch das ist Training.

DEINE AUFGABEN

SPORTLICHE FÜHRUNG.

Du steuerst, koordinierst und entwickelst die Teamfahrerinnen und Teamfahrer. Die sportliche Entwicklung und individuelle Förderung jedes Einzelnen liegt bei dir.

DAS UMFELD FÜHREN.

Enge Zusammenarbeit mit Eltern, Vereinen, Trainerinnen und Trainern, Landesverbänden und weiteren Betreuungspersonen. Regelmäßiger Austausch mit Teamfahrerinnen und Teamfahrern und Eltern über Leistungsstand, Trainingsfortschritt, Verhalten und Schule. Zu Saisonbeginn führst du das verpflichtende Eltern-Briefing durch: Rollen klären, Kommunikationsregeln setzen, Erwartungen steuern, Konflikte verhindern, bevor sie entstehen.

TRAINING PLANEN UND STEUERN.

Rahmentrainingspläne für Straße, MTB und Athletik, abgestimmt mit den bestehenden Trainern. Dazu koordinierst du Kraft- und Stabilisierungstraining (ein- bis zweimal pro Woche) sowie Yoga und Mobilität (einmal pro Woche) mit spezialisierten Kooperationspartnern.

DEN WETTKAMPFKATALOG ENTWICKELN.

Pflicht- und Kürrennen, jedes Rennen mit einem Lernziel. Ab U17 planst du mindestens eine Auslandsmaßnahme pro Jahr.

LEISTUNGSDIAGNOSTIK UND BIKEFITTING.

Organisation und Begleitung zu Saisonbeginn und Saisonende, in Kooperation mit externen Partnern wie Sportinstitut oder Stützpunkt.

WAS DU MITBRINGST

JAHRES- UND WETTKAMPFPLANUNG.

Saisonplanung und individuelle Wettkampfkalender, abgestimmt mit Teamfahrerinnen bzw. Teamfahrern und Eltern, inklusive der 8 Pflichtrennen und optionaler Rennen, gegebenenfalls auch international.

VOR ORT SEIN.

Betreuung bei Wettkämpfen, insbesondere bei Pflichtrennen, Deutschen Meisterschaften und weiteren bedeutenden Veranstaltungen.

SCHULE UND SPORT ZUSAMMENBRINGEN.

Du sicherst die duale Entwicklung, unterstützt bei der Vereinbarkeit von Schule und Training und stimmst dich bei Bedarf direkt mit Schulen ab.

LEHRGÄNGE ORGANISIEREN.

Streckentrainings, Techniklehrgänge und weitere Schwerpunktmaßnahmen planst du und ziehst sie durch.

TALENTE FINDEN.

Aktive Sichtung bei Landesmeisterschaften, Bundesliga-Nachwuchssichtungen und Verbandslehrgängen, gemeinsam mit Landesverbands- und Vereinstrainern. Besonderer Fokus: Mädchen und Quereinsteiger, die in klassischen Wettkampfstatistiken unsichtbar bleiben. Du bist erster Ansprechpartner für Härtefallanträge von Teamfahrerinnen bzw. Teamfahrern ohne die finanziellen Mittel für Eigenanteile und leitest sie vertraulich an die Foundation weiter.

DAS BETREUUNGSTEAM AUFBAUEN.

Du bindest Expertinnen und Experten aus Athletiktraining, Mental Health, Physiotherapie und Sportmedizin ein und pflegst Kontakte in den professionellen Radsport.

VERBANDSARBEIT.

Abstimmung mit dem Radsportverband Rheinland-Pfalz und German Cycling, inklusive Aufgabenteilung bei Wettkämpfen und Klärung der Renngemeinschaftsregularien.

MATERIAL, ÖFFENTLICHKEIT, BUDGET.

Beschaffung und Verteilung des Teammaterials. Mitarbeit bei Social Media, Fotos und Presse. Verantwortung für das Budget für Material, Reisen und Wettkämpfe.

DIE HARTE WÄHRUNG:

- Erfahrung im leistungsorientierten Straßenradrennsport; Kenntnisse in MTB, Cross, Gravel oder Bahn sind ein Plus
- Mindestens eine GC-B-Lizenz und die Bereitschaft, trainingswissenschaftlich weiterzulernen
- Erfahrung in der Ausarbeitung von Trainingsplänen; du kannst Trainingsmethodik, Ernährung und Regeneration vermitteln
- Kenntnis der Strukturen und Systeme im Radsport, gute Vernetzung in der Jugendförderung auf Landes- und Bundesebene

DIE WEICHE WÄHRUNG, DIE HIER HART ZÄHLT:

- Leidenschaft für Nachwuchsleistungssport und Talentförderung. Hohe Motivationsfähigkeit, empathische Kommunikation, Vorbildcharakter, souveränes Auftreten am Rennplatz
- Erfahrung in der Arbeit mit Kindern und Jugendlichen und ein waches Bewusstsein für den verantwortungsvollen Umgang mit ihnen
- Nachweisbare Erfahrung in der Führung von Eltern jugendlicher Leistungssportler: Erwartungen realistisch steuern, klare Kommunikationsregeln etablieren, sportlichen und schulischen Druck vom Kind fernhalten. Bitte lege Referenzen aus vorherigen Trainer- oder Betreuungstätigkeiten bei, die genau das belegen
- Nachgewiesene Erfahrung in der Arbeit mit weiblichen Sportlerinnen
- Strukturierte Arbeitsweise, Begeisterungsfähigkeit, hohe soziale Kompetenz im Umgang mit Teamfahrerinnen und Teamfahrern, Eltern, Vereinen, Verbänden und Partnern

DIE RAHMENBEDINGUNGEN:

- Arbeitsort Raum Koblenz, Remote-Arbeit in Absprache möglich
- Zeitliche Flexibilität: Lehrgänge, Sichtungen und Wettkampfbetreuung an mindestens 15 Wochenenden pro Jahr. Die Arbeit folgt dem Saisonverlauf, in der Radsaison verdichtet sie sich

WAS WIR BIETEN

- Die seltene Chance, ein Nachwuchsteam von Grund auf zu gestalten und ihm deine sportliche Handschrift zu geben
- Rund 50.000 € Jahresbruttogehalt. Gute Trainerarbeit soll bei uns ein Hauptberuf sein, kein Ehrenamt mit Aufwandsentschädigung
- Vollzeitstelle mit 30 Tagen Urlaub, Start Januar 2027, früher möglich
- Einbindung in professionelle Verbandsstrukturen (German Cycling, Radsportverband Rheinland-Pfalz) und Unterstützung durch starke Netzwerkpartner
- Zugriff auf professionelle Ausrüstung, Teamfahrzeuge für dienstliche Aufgaben und hochwertiges Canyon Radsportequipment zur dienstlichen Nutzung
- Unterstützung bei Fort- und Weiterbildung, von Trainerlizenzen bis zur trainingswissenschaftlichen Qualifikation

LET'S GET IN
TOUCH!

WENN DU BEIM LESEN GEDACHT HAST:
GENAU SO WÜRDTE ICH ES MACHEN, NUR BESSER.
DANN SOLLTEN WIR REDEN.

BEWERBUNG

Schick deine Bewerbung mit Lebenslauf und den Referenzen bis zum 31.10.2026 an
Sebastian Heinrich, Vorstand der Generation Ride Foundation:

sebastian.heinrich@generation-ride.org

Wir sichten laufend. Wer früh kommt, spricht auch früher mit uns.

Mehr über die Arbeit der Stiftung erfährst du unter www.generation-ride.org

HINWEIS

Einzelne formale Abstimmungen mit Verbänden und offiziellen Stellen laufen noch.

Das Arbeitsverhältnis kann erst nach dem erfolgreichen Abschluss dieser Abstimmungen erfolgen.